

## Канал имени Москвы — одно из главных сооружений времен сталинской реконструкции, является звеном Единой глубоководной системы Европейской части России.

Путешествие по каналу имени Москвы и на реке Москве — прекрасная возможность отдохнуть, осмотреть достопримечательности.

Канал соединяет реки Москва и Волга, а по Волге и другим каналам можно попасть в Азовское, Балтийское, Белое, Каспийское и Черное моря. Поэтому можно говорить, что Москва — порт 5 морей.

Канал имени Москвы, через который в столицу подаётся около 60% воды из Волги, также предназначен для водоснабжения Москвы и её пригородов, судоходства и обводнения реки Москва.

Ещё одной функцией является подача электроэнергии городу, на территории канала построено 8 ГЭС.

Помимо всего, это прекрасное архитектурное сооружение советского времени.

Для того, чтобы построить Канал были разобраны, переселены и затоплены более 100 деревень и город Корчева.

В результате образовались Иваньковское, Икшинское, Пестовское, Пяловское, Акуловское, Клязьменское, Химкинское водохранилища — искусственные водоёмы, связанные между собой каналами.

Канал берёт свое начало на правом берегу Волги, у бывшего села Иваньково, близ города Дубна.

В этом месте сооружена бетонная плотина, которая перегородила Волгу, высоко подняв ее воды и образовав Иваньковское водохранилище, или Московское море.

Длина канала 128 км, из них 19,5 километров пути проходит по водохранилищам. На трассе было построено 11 шлюзов, все автоматизированы!

Они помогают судам переходить из одного водного бассейна в другой при разном уровне воды в них. Они работают, как лифт: корабль заходит в шлюз, ворота за ним закрываются, с помощью насоса вода поднимается или опускается, чтобы достичь уровня следующего участка пути. Затем ворота открываются, и корабль проходит дальше.

Шлюзы: один на реке Волга в Дубне, пять — на северном склоне канала, два — на южном склоне. Три шлюза были созданы на реке Москва для обеспечения судоходства в черте города.

Габаритные рабочие размеры камеры — 290×29 метров.

Спуск судов на канале осуществляется при помощи двух шлюзов - 7-го и 8-го. Вес затвора 145 т. Открытие и закрытие ворот занимает 2 минуты. Вес одной створки 175 т, высота 18 метров (6 этажей).

Они самые большие на канале, так как имеют по две камеры. Каждый шлюз имеет свой облик, здесь установлены декоративные башенки в виде скульптур. Например, на вершине нижних башен шлюза № 3, который опускает теплоходы, суда на 8 м, вы увидите модели знаменитой каравеллы Колумба «Санта Мария», на которой он пересек Атлантический океан и открыл Америку. Модели выполнены из латуни и меди и достаточно точны.

Канал начинали строить три раза. И, если погрузиться в историю, каждый раз внешние обстоятельства мешали закончить строительство. В третий раз строительство началось в 1932 году, когда Москва-река обмелела, центрального водоснабжения и отопления не было, а население города росло.

Ранней весной 1937 года строительство канала было закончено (4 года 8 месяцев), прорезаны холмы, намыты высокие дамбы, воздвигнуты железобетонные коробки шлюзов. История Большой воды в Подмосковье началась после открытия Канала (15 июля 1937 г.)

Проектированию, строительству канала, его роли в разные годы и в годы ВОВ посвящен музей (открыт 5 июля 2007 года в посёлке Деденево, Дмитровский городской округ, ул. Комсомольская, 27).

Музей создан по инициативе и при непосредственном участии администрации, трудовых коллективов и ветеранов ФГБУ «Канал имени Москвы». В экспозиции музея есть редкие архивные фотографии, документы, карты-схемы 1932–1937 годов, а также личный инструмент «каналармейцев», найденный при ремонте стен камер шлюза.

Самое маленькое водохранилище Химкинское.

Главным портом столицы является Северный речной вокзал, построенный в 1937 году, реконструирован в 2020 году, архитектор А. М. Рухлядев, расположен на Химкинском водохранилище и напоминает огромный корабль.

Именно отсюда отправляются туристические теплоходы, суда.

По берегам Клязьминского водохранилища находится много памятных мест -Одно из них село Виноградово, в котором находится усадьба, принадлежавшая в 17 веке предку А.С. Пушкина, воеводе Гавриле Пушкину. Впервые упоминается в 1623 году. Сейчас село с населением 101 человек. Здесь интересна Владимирская церковь

(1772 – 1777 гг.), предположительно построена по проекту архитектора М.В.Казакова или В. И. Баженова) в стиле раннего классицизма. Под её престолом с 1941 по 1945 год была спрятана и сохранена голова преподобного Сергия Радонежского, спасённая священником Павлом Флоренским и графом Ю. А. Олсуфьевым при вскрытии святых мощей в 1919 году.

Если следовать и путешествовать из Москвы, (вода в канале течёт от Волги к Москве) после Химкинского водохранилища находится «Глубокая выемка». Это название дали ещё строители одному из труднейших по выполнению земляных работ участку канала. В этом месте была прорыта грандиозная траншея длиной 6 км и глубиной до 23 м( 7- этажный дом!).

Строго говоря,

Пироговский гидроузел, на территории которого мы находимся, - комплекс гидротехнических сооружений на реке Клязьма, построенный в 1930-х годах при создании канала Москва – Волга.

Одно из красивейших мест отдыха москвичей, здесь лесной массив окружает водораздел, живописная природа, чистая вода, по берегам раскинулось несколько (8) населённых пунктов.

У нас в клубе есть экскурсии, которые следуют в Пестовское и Пяловские водохранилища.

На берегу Пяловского водохранилища находится Витенёво, село связано с именем советского учёного академика И.А.Каблукова, труды которого по физической химии широко известны.

Эти места также связаны с жизнью М. Е. Салтыкова-Щедрина, проводившего тут летние месяцы. У него здесь в гостях бывали И. С. Тургенев, Н. А. Некрасов, А. Н. Плещеев. Дом М. Е. Салтыкова-Щедрина не сохранился. От прежних времён осталась только часть парка. Очень жаль, что почти вся территория ушла под воду во время затопления при строительстве канала.

На берегу Пироговского рукава пристань Чиверёво, в четырех километрах от которой расположено село Жостово, славящееся своими расписными подносами, вазами, тарелками. (Фабрика братьев Вишняковых появилась в 1825 году. До этого они работали в селе Федоскино).

Когда строители канала имени Москвы, закончили работы по возведению Пироговской плотины в 1936 году и заполнили водохранилище, встал вопрос о создании условий по швартовке яхт. За эту задачу отвечал яхтсмен Павел Антонович Леонтьев (1893- 1984). Он давал в том числе и названия бухтам: бухта Тайн, Бухта семи утопленников. Бухта радости (без слова «Веселье») — это самая большая и известная зона отдыха с причалом на Пироговском водохранилище, излюбленное место отдыха москвичей.

Первые яхт-клубы появились в Долгопрудном 1937 году. Их развитие останавливалось на период ВОВ и в 1990- ые гг.

С середины 2000- х гг. происходит увеличение количества владельцев и яхт, катеров. На сегодняшний день в ближайшем Подмосковье 50 яхт- клубов, марин, водноспортивных баз, лодочных стоянок, причалов. Есть закрытые, где необходимо карточка клуба, платный вход, приглашение от участника клуба, там платная швартовка. Существуют и открытые причалы с бесплатной швартовкой и интересной территорией, где открыты кафе, зоны отдыха (Парусный Яхт - клуб «Вольная Московская Флотилия»).

Где мы сейчас с вами находимся Ореховая бухта- Ореховый ручей, Ореховая улица – много орешника растет по берегам. Туристы, которые выбирают для себя водный экскурсионный вид отдыха, получат не только большое эстетическое удовольствие, не только огромный заряд бодрости от чистого воздуха, от увиденных русских дубрав, соснового бора, песка, но и от истории о людях, здесь живших и русских усадьбах.

Вот одна история переплетения судеб в посёлке Пестово.

Алексей Петрович Ермолов (1777–1861), участник Великой Отечественной войны 1812 года, получил земли у реки Учи. Своей всенародной славы А.П. Ермолов добился участием в трех войнах с Наполеоном, деятельность по управлению Кавказом, государственным умом, независимым и благородным характером. «Ты ратный брат, ты жизнь полкам», – писал о Ермолове после Бородино поэт В.А. Жуковский.

«Я прошу Вас дозволить мне быть Вашим историком», – обращался к А.П. Ермолову А.С. Пушкин. Знаменитый мореплаватель Ф.Ф. Белинсгаузен в июне 1820 года его именем назвал один из открытых им островов в Тихом океане. И даже враги, и противники, которых у Ермолова было больше, чем достаточно, всегда относились к нему с уважением. В частности, например, Гази-Магомет, родоначальник кавказского газавата и предшественник Шамиля, не переставал проклинать Ермолова и называть его сыном шайтана. Тем не менее, он соглашался с мнением, что «Ярмол один был, с кем можно было и воевать, и говорить честно».

Деревни здесь не было, он переселил сюда крестьян из Орловской губернии. Выстроил избы, занялся устройством дома, парка. До сих пор сохранились липы, которые он высадил. Усадьбу назвали Пестово – «выпестовать», в значении – всё на голом месте родилось. После кавказской войны Ермолову пришлось уйти в отставку, но он не вернулся в Пестово. Усадьбу продал

Е. И.Арманду (1809-1890), купцу 1-ой гильдии, владевшему канатными и пеньковыми фабриками в Пушкине.

Внукам купца преподавала музыку француженка, а когда у её племянницы умерла мама, француженка племянницу Инессу забрала к себе на проживание. Инессаросла, и вышла замуж за старшего внука купца Александра. И стала Инессой Арманд, известной революционеркой и соратницей В.И. Ленина. Прошли десятилетия и в имении Пестово – Арманд расположился Дом отдыха артистов театра МХАТ «Пестово». Здесь проводили досуг многие знаменитые актёры и деятели театрального искусства К.С.Станиславский, В.И.Немирович- Данченко, В.И.Качалов, И.М.Москвин.

В 1952 году на берегу Пестовского водохранилища проходили съёмки фильма «Садко» (режиссер Александр Лукич Птушко (1900- 1973) - мастер сказочного жанра в кино, изобретатель в области комбинированных и трюковых съёмок.

На правом берегу Пестовского водохранилища - пристань Лесное. В окрестном лесу много ягод, грибов, в бухточках хорошо ловится рыба. От пристани идёт дорога к старинной усадьбе Никольское-Прозоровское, в XVIII веке принадлежавшей участнику Семилетней войны генерал-фельдмаршалу А. А. Прозоровскому. От усадьбы сохранились церковь (1792 г.), выстроенная в стиле русского классицизма, пруд, гроты, башня. На левом берегу почти напротив пристани Лесное расположилась другая пристань — Хвойный Бор.

Канал является знаковым местом с богатой историей и судьбами людей, которые здесь жили. Сейчас происходит значительное увеличение интереса к водным экскурсиям и турям.

Очень большой плюс Ореховой бухты, что находится она рядом с «Большой водой».

Вы под руководством Игоря Гончаренко, можете отправиться под парусами на яхте по водам Клязьминского водохранилища, посетить берега, бухты, интересные места. Большинство москвичей не видят эти места с воды.

А вы сможете это сделать и увидеть своими глазами рукотворные водохранилища и канал им. Москвы!

Наши места очень популярны у яхтсменов, байдарочников, рыболовов, туристов и любителей пляжного отдыха. Природа по берегам как Клязьминского, так и других водохранилищ восхищает своей красотой и спокойствием: это традиционные русские дубравы, сосновые боры, березовые рощи и луга. По берегам можно увидеть старинные храмы и монастыри, усадьбы.

Если вы захотите погрузиться в захватывающий мир парусного спорта и научиться управлять парусной лодкой, будем рады вам помочь!